



Все още много изтощен, но в приповдигнато настроение беше Мартин Чой днес следобед, преди да се качи на самолета за София от парижкото летище „Шарл дьо Гол”. Денонощие по-рано българският мотоциклетен ас доведе до успешен край мисия, смятана за невъзможна в световния шампионат по издръжливост. Мартин почти сам изведе тима си до финала в 24-часовото състезание в Льо Ман (Франция). По регламент във всеки тим има по трима пилоти, които карат на смени един и същи мотоциклет.

„Ако трябва да опиша с една дума преживяното от мен и отбора на пистата „Льо Ман”, бих използвал „брутално”. Може би точно затова сега съм толкова доволен, дори щастлив. Бях в ситуация, в която никой нямаше да ме упрекне или да се учуди, ако по някаква причина не стигнех до финала. Но имах до себе си фантастични механици и тийм мениджър - чехът Виктор Нос, и бях докрай амбициран да видя карирания флаг”, заяви Мартин.

Чой успя да финишира на 45-то място, след като двамата му съотборници в BMW Motorrad CSEU – Янеш Прошеник (Словения) и Роланд Реш (Австрия), напуснаха рано състезанието. Словенецът падна и получи тежка контузия минути след старта, а след полунощ и австриецът, останал без физически и психически сили, се оттегли заради изтощение и остави Мартин сам на пистата. При падането на Прошеник мотоциклетът също пострада и се наложи да бъде ремонтиран от екипа, съставен от чешки механици. През нощта българинът показва фантастична форма и даде най-добрите си времена около 3,30-4,30 часа. За цялото състезание той направи общо над 420 от 618-те обиколки на тима и навъртя около 1700 километра. Финалът за него също беше повече от драматичен.



Velsport24.com