



Петър Гьошев, Тодор Славов и Пламен Стайков - шампиони от различни автомобилни спортове ще премерят сили в състезание, което се организира за първи път в България. Шампионатът V1 Challenge България стартира на 22 юни тази година в Пловдив, по централните булеварди на квартал Тракия.

Освен състезанието в продължение на 4 часа ще се провеждат зрелищни автомобилни демонстрации, забавления и шоу програма с хиляди изненади. Първият автомобилен фестивал започва от 16.00 часа на 22 юни (неделя).

На 22 юни 2014 г. в район Тракия, град Пловдив, стартира първото състезание от уникалния по рода си шампионат V1 Challenge България. В международното състезание ще се изправят едни срещу други както популярни и опитни, така и млади автомобилни пилоти през летните месеци в общо 6 областни града в страната - Пловдив, Варна, Бургас, Русе и Стара Загора и София. Финалът ще се проведе в столицата на 2 ноември 2014 г.



Иновативната надпревара се провежда със специално създадените за състезания автомобили, наречени Volkicar по подобие на своя създател автомобилния шампион

Волкан Ъшък. За дизайна им са използвани високотехнологични компютърни програми CAD CAM, Catia. До момента са произведени общо 75 броя в Турция. VOLKICAR има дължина 3 метра, тегло 530 кг, с една седалка, двигател с мощност 115 HP, секвенционална скоростна кутия и представлява един много бърз и подвижен състезателен автомобил. VOLKICAR притежава тръбно шаси, като окачването е специално проектирано.

Форматът на шампионата е разработен с цел моторният спорт да бъде достъпен и всички фенове да имат възможността да бъдат свидетели на надпреварата. Затова, за трасе се използват булеварди или централни пространства в градовете. Феновете стават свидетели на цялото състезание, както и на екстремни и атрактивни демонстрации от популярни гост пилоти и забавни активности от партньори и каскадьори в продължение на 4 часа.

Целта на шампионата е да бъде достъпен и за пилотите, които имат желание и хъс да се състезават. Организаторите осигуряват състезателните автомобили Volkicars и тяхната поддръжка за целия шампионат. Пилотът не се грижи за сервизирането на автомобила, гуми и гориво. Преди всяко състезание пилотите само слагат ръкавиците и предпазната каска и се състезават със спортни автомобили с напълно еднакви технически показатели.

В концепцията на шампионата е застъпена и силна мотивационна схема за състезателите. Чрез иновативна система за награждаване, както и чрез поддържане на високия адреналин на публиката, пилотите са призвани да дават всичко от себе си във всеки миг от надпреварата и да бъдат максимално концентрирани.



В края на всеки тур автомобилният пилот, заел първо място, ще получава 2000 лв, класираният се на второ място ще бъде възнаграден с 1000 лв, а на трето - 500 лв. Заедно с паричните награди, в края на състезателния сезон на V1 Challenge България, първият в генералното класиране ще грабне специална купа със златно покритие, подгласникът му - купа със сребърно и заемащият трето място - трофей с бронзово покритие.

Шампионът на V1 Challenge ще се определи чрез точки, получени по време на шестте кръга състезания. В края на всяко едно от тях автомобилният пилот, заел първо място получава 10 точки, второ място - 8 точки, трето място - 6 точки, четвърто място - 5 точки, пето място - 4 точки, шесто място - 3 точки, седмо място - 2 точки, осмо - 1 точка. След провеждане на шестте състезания пилотът, получил най-много точки, ще стане победител на V1 Challenge България 2014. При равенство в събраните точки автомобилният пилот с най-много първи и втори места по време отделните турове ще бъде обявен за шампион.

СЪСТЕЗАТЕЛЕН КАЛЕНДАР

22-ри юни - Пловдив

13-ти юли - Бургас

24-ти август - Варна

21-ви септември – Русе

12-ти октомври – Стара Загора

2-ри ноември - София

Velsport24.com