

## Италианецът Джандоменико Басо спечели състезанието



„Черен“ се оказа вторият ден от 40-то юбилейно издание на Рали България. Италианският навигатор Флавио Гулиелмини загина при жестока катастрофа в първият етап за деня - SS7 „Сестримо“ (23,68 км). Екипаж номер 10 Бриън Лавио/Флавио Гулиелмини (Peugeot 207 S2000) е изгубил контрол над автомобила си и е катастрофирал в най-опасната отсечка от етапа, започващ от местността „Станкови бараки“ до язовир „Белмекен“. 25-годишният пилот Бриън Лавио е транспортиран в „Пирогов“, като преди това му бе оказана лекарска помощ в болницата във Велинград. Състоянието на швейцареца е стабилизирано.

Състезанието беше спряно, SS7 „Сестримо“ и SS8 „Юндола“ бяха отменени, а водещите пилоти, които вече бяха на старта на SS9 „Любница“ минаха по отсечката в несъстезателен режим, информира [rallybulgaria.com](http://rallybulgaria.com) .

Починалият Гулиелмини е опитен навигатор, като в кариерата си е бил и ко-пилот и на Джандоменико Басо, съобщава още [официалният сайт на Рали България 2009](http://officialsiteofrallybulgaria.com) .

Италианецът Джандоменико Басо (FIAT Grande Punto S2000) спечели Рали България 2009. Въпреки успеха си той бе в мрачно настроение.

"Една победа не струва 1 човешки живот. Затова не съм щастлив днес", не скри болката си пред bTV победителят.

Спортните комисари взеха решение крайното класиране да се формира на базата на първите 7 отсечки, като екипажите след осмия Давиде ди Бенедето (Peugeot 207 S2000) получават неговото време. Така Джандоменико Басо (FIAT Grande Punto S2000), който на практика спечели всички скоростни отсечки, е първи, следван от Крум Дончев (Peugeot 207 S2000), Корадо Фонтана (Peugeot 207 S2000), Димитър Илиев (Mitsubishi

Lancer Evo 9), Михал Соловов (Peugeot 207 S2000) и Ясен Попов (Mitsubishi Lancer Evo 9).

За Басо това е трета победа в Рали България след успеха му през 2005 и 2006 г. С това той става третият италианец с три успеха в Рали България след Антонио Занини (1979 г., 1980 г., 1983 г.) и Енрико Бертоне (1995 г., 1996 г., 1999 г.).

Официално класиране за Рали България 2009

(източник [rallybulgaria.com](http://rallybulgaria.com) )

- 1. Джандоменико Басо (FIAT Grande Punto S2000) – 1:32:16,7 ч**
- 2. Крум Дончев (Peugeot 207 S2000) - + 1:28,4 мин**
- 3. Корадо Фонтана (Peugeot 207 S2000) - + 2:00,4 мин**
- 4. Димитър Илиев (Mitsubishi Lancer Evo 9) - + 2:32,1 мин**
- 5. Михал Соловов (Peugeot 207 S2000) - + 2:32,8 мин**
- 6. Ясен Попов (Mitsubishi Lancer Evo 9) - + 2:56,5 мин**
- 7. Давиде ди Бенедето (Peugeot 207 S2000) - + 3:35,5 мин**
- 8. Игнат Исаев (Mitsubishi Lancer Evo 9) - + 4:01,1мин**
- 9. Антонин Тлустак (Citroen C2 S1600) - + 7:01,2 мин**
- 10. Петър Гьошев (Mitsubishi Lancer Evo 9) - + 7:01,5 мин**